



# DEUTSCH



## **CUA430 Series**

Battery connector 2 x 250 A  
*Connecteur de batterie 2 x 250 A*

### **Technical Characteristics**

#### **Electrical**

Arrangement : 2 contacts Ø 9,5 mm  
Nominal current : 250 A  
Service Voltage : 28 V  
Electrical overload : 750 A, 1000 A, 2000 A  
Test Voltage : > 2500 V / 1 mn  
Insulation strength : > 5000 MΩ / 500 VDC  
Contact resistance : ≤ 0,8 mΩ

#### **Material**

Housing : Polyetherimide 20% glass fiber (composite)  
Contacts : Silver plated copper  
Fastening : Stainless steel

#### **Mechanical**

Locking system : by handle's rotation of 275 degrees max.  
Endurance : 2500 operations  
Vibrations : 10g / 11ms by axis  
Shocks : 30 g - 4 h per axe / 1 oct/min

#### **Physico-Chimical**

Operating Temperature : -65°C + 160°C  
Salt spray : 96 hours  
Fluid resistance : Main board fluids

### **Caractéristiques Techniques**

#### **Electrique**

Arrangement : 2 contacts Ø 9,5 mm  
Intensité nominale : 250 A  
Tension de service : 28 V  
Surcharge électrique : 750 A, 1000 A, 2000 A  
Tension de tenue : > 2500 V / 1 mn  
Résistance d'isolement : > 5000 MΩ / 500 VDC  
Résistance de contact : ≤ 0,8 mΩ

#### **Matériaux**

Boîtier : Polyetherimide 20% fibre de verre (composite)  
Contacts : Cuivre argenté  
Visserie : Inox

#### **Mécanique**

Verrouillage : A vis hélicoïdale 3/4 tours  
Endurance : 2500 manoeuvres  
Vibrations : 10g / 11ms par axe  
Chocs : 30 g - 4 h par axe / 1 oct/min

#### **Physico-Chimique**

Température d'utilisation : -65°C + 160°C  
Brouillard salin : 96 heures  
Résistance aux fluides : Principaux fluides de bord

## Termination

Terminal lugs : M8 for copper and alu wire gauge 00

of the cable hole with sleeve :  $\varnothing 16$

of the cable hole without sleeve :  $\varnothing 25$

Designed for rubber sealing boots and/or external shrinkable boot

## Specification

**Qualification** : according to VG96 937 and Eurocopter E/IDE 278/00 specification.

The CUA 430 body is composed of two composite parts held together by unlosing and stainless steel fastening. The top half, on which the female contacts are fixed by ultrasonic weld contains the two cable connecting attachment screws ( $\varnothing 8$ ). The cable outlet can be fitted on the two sides of the plug. The free cable hole can be closed with a composite cover.

CUA 430 plugs replace the 410 and 410S plugs with a weight reduction of 33 or 40%.

## Raccordement

Borne : M8 pour cosses en cuivre et alu gauge 00

Diamètre de passage sur garniture :  $\varnothing 16$

Diamètre de passage sur le boîtier :  $\varnothing 25$

Prévu pour manchon rétractable

## Spécification

**Qualification** : selon VG96 937 et Spécification Eurocopter E/IDE 278/00.

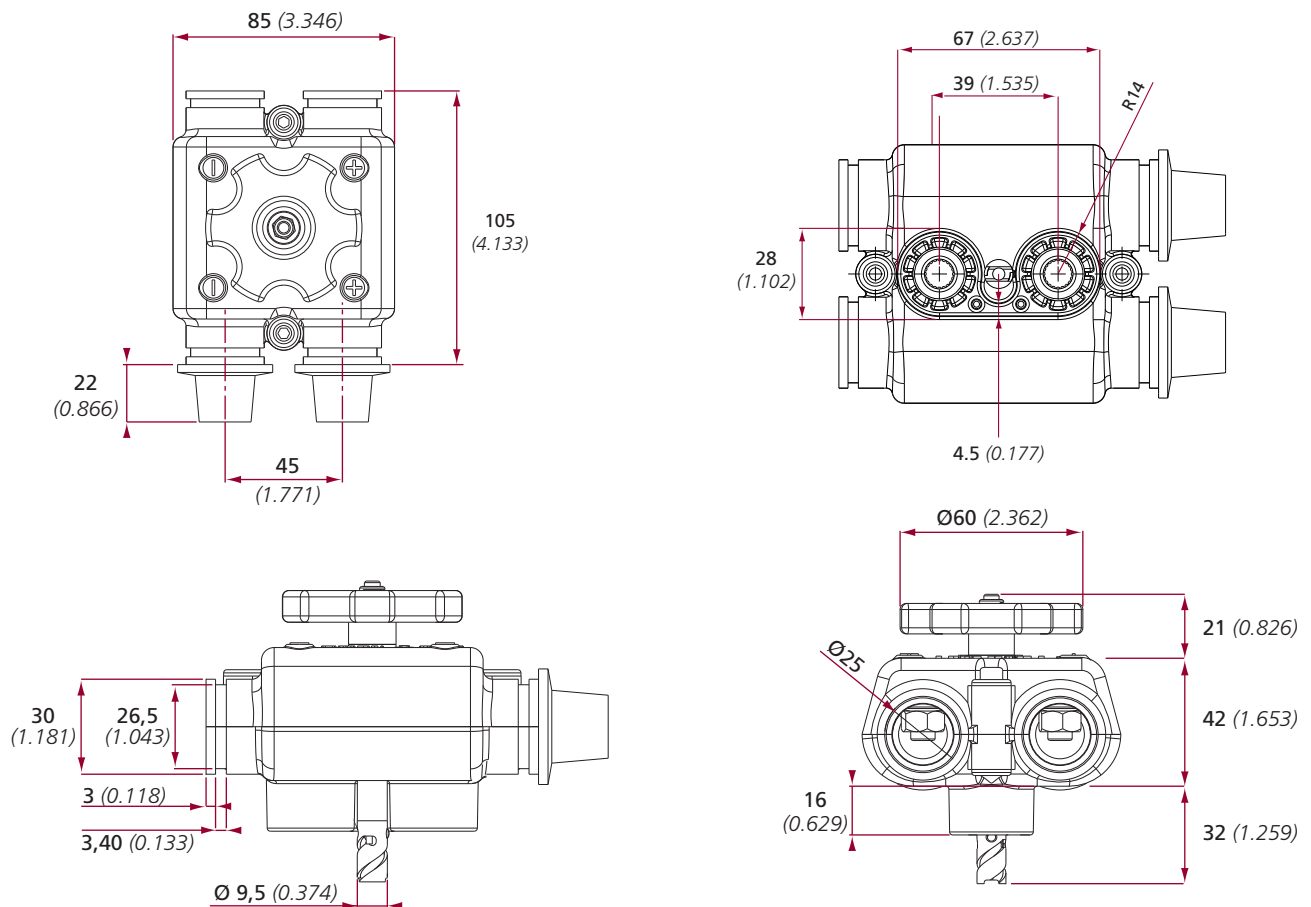
Le corps des prises CUA 430 est constitué par deux demi-coquilles en thermoplastique assemblées par vis et écrou frein imperdables. La demi-coquille supérieure sur laquelle sont retenus les contacts femelles comporte des plages de raccordement à vis, écrou M8 et rondelles élastiques.

La sortie des câbles peut s'effectuer par l'une ou l'autre des extrémités. L'extrémité inutilisée est obturée par un obturateur imperdable après serrage des deux demi-coquilles.

Les prises CUA 430 se distinguent par leur faible masse n'excedant pas 530 g ce qui constitue un gain respectif de 33% et 40% en comparaison avec les fiches type 410 et 410S.

Les prises CUA430 remplacent les prises 410 et 410S.

## Dimensions / Encombresments - mm (inch)



CARRIER KHÉOPS BAC